ZAPISNIK SA SASTANKA

PROJEKAT:
Modernizacije i rekonstrukcije mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije, deonica Beograd Centar – Subotica

BELEŠKA br.27
DATUM: 08/02/2023.
MESTO: Beograd

Учесници/ дистрибуција:

Име и презиме	Компанија	Електронска пошта (email)
Qi Fengran	JV CRIC-CCCC	qifengran@cric.rs
Li Yuanling	JV CRIC-CCCC	Liyuanling@ccecc.rs
Song Wei	JV CRIC-CCCC	songwei@cric.rs
Liu Gang	CRIC-CCCC	liugang@cric.rs
Zhang Xiashua	JV CRIC-CCCC	zhanghiashua@cric.rs
Chen Sheng	CRCZBG	chensheng@crcebg.com
Wang Li	Shandong	sewyxstlewz@gmail.com
Ni Jiahuo	CRDC	nijiahao@crdc.com
Bojan Ratković	CRDC	bojan.ratkovic@crdc.rs
Brankica Sredojev	CRDC	brankica.sredojev@crdc.rs
Saša Radujko	CRIC	sasaradujko@cric.rs
Srđan Vasić	Utiber	s.vasic@utiber.rs
Milorad Kuzmanović	Utiber	m.kuzmanovic@utiber.rs
Dragan Gligorov	Utiber	d.gligorov@utiber.rs
Milan Jankuloski	Utiber	m.jankuloski@utiber.rs
Boris Begenišić	Utiber	b.begenisic@utiber.rs
Petar Stošić	Egis	petar.stosic@egis-group.com
Nebojša Kocić	Egis	nebojsa.kocic@egis-group.com
Dragoslav Pešić	Egis	dragoslav.pesic@egis-group.com
Ana Džagić	Ingrap Omni	a.dzagic@ingrapomni.co.rs
Aleksandar Okiljević	Karin Komerc	aleksandar.okiljevic@karinmd.com
Vladimir Zarić	SI CIP	vladimir.zaric@sicip.co.rs
Mihajlo Mišić	MGSI	mihajlo.misic@mgsi.gov.rs
Anita Dimoski	MGSI	anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Nebojša Šurlan	IŽS	nebojsa.surlan@srbrail.rs
Milan Novović	IŽS	milan.novovic@srbrail.rs
Slobodanka Katanić	IŽS	slobodanka.katanic@srbrail.rs
Marko Jeremić	IŽS	marko.jeremic@srbrail.rs
Velibor Samardžić	IŽS	velibor.samardzic@srbrail.rs
Željko Kovačević	IŽS	zeljko.kovacevic@srbrail.com
Danko Pavlović	IŽS	danko.pavlovic@srbrail.rs
Goran Radosavljević	IŽS	goran.radosavljevic@srbrail.rs
Svetlana Miljević	IŽS	svetlana.miljevic@srbrail.rs

Br	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
1	**Deonici 3, Novi Sad – Subotica – Državna granica (kelebija)**		
	Status projektne dokumentacije - 4 projekata sa statusom C. Glavna sveska će biti gotova čim se završe ova 4 projekta.		

ZAPISNIK SA SASTANKA

1.1	Subotica – Dinamika, redosled aktivnost, usaglasiti kompletno regulisanje saobraćaja... – Izvođač nije bio u mogućnosti da dostavi Predlog do 03.02. jer na sastanku u Subotici (02.02.) Grad Subotica zatražila od Izvođača da uradi detaljniji Plan. Sutra(09.02.) biće održan još jedan sastanak u Subotici kako bi se usaglasili oko Plana za Suboticu. Predstavnica MGSI je naglasila da u Subotici imamo 4 inženjerska objekta – 3 podvožnjaka i 1 nadvožnjak koja su povezana. Prvi plan i Dinamika Subotice je bila da se završe prva 2 da bi otpočeli treći. Međutim za drugi (Lošinjski) nije završeno izmeštanje kanalizacija tako da ne može ni ovaj prvi da se završi jer ima spoj kružne raskrsnice i ta raskrnica ne može da se završi jer kanalizacija od ovog drugog nije. Prvo mora da da se razreši kanalizacija od drugog podvožnjaka da bi sve ovo moglo da se uklopi. Za prvi podvožnjak se traži potpuni zatvor železničkog saobraćaja do 30.04. Od Subotice do Aleksandrova imamo 3 važna komitenta (industrijske koloseke) i ugovorom smo preuzeli da ćemo ih opsluživati – Bratstvo, Eurogas i Granopolis. Sastanak u Subotici sutra 09.02.		
1.2	Izvođač je Investitoru dostavio Radnu dinamiku i Radni *Cash flow.* Radna dinamika - Stručni nadzor: - Vrbas(most) je linearno skraćen za godinu dana što otvara pitanje da li može da se završi u roku. - Stanica Subotica nije dobro razrađena. - Postavljanje šina je u prekidima odnosno donji stroj mora da bude spreman da bi mogli da postavljamo kolosek tamo gde treba i kako treba. - Faza šipovanja na celoj trasi – u Srbiji nema dovoljno firmi koje se bave time. Subotica - Privremeni putni prelaz - Uzimajući u obzir da je u pitanju putni prelaz preko više koloseka i poznato je koja ograničenja to nameće Molba Investitora Stručnom nadzoru da se izjasni o tome i da da Predlog rešenja kako to da realizuje. Izvođač je naglasio da je Stručni nadzor dao svoje mišljenje na Predlog Izvođača. Potrebno je proslediti mišljenje Stručnog nadzora Investitoru uz Zahtev Izvođača da se odobri korišćenje.		

	Investitor deli mišljene Stručnog nadzora da će biti teško izvodljivo skratiti godinu dana na 3 godine Projekta i predlaže da Izvođač napravi Plan resursa(ljudi, mašina...) i kako misli da ovo izvede. Izvođač planira da dovede preko 400 novih radnika iz Kine (preko postojećih) mesečno u grupama tako da će ih biti oko 800. Izvođač će proslediti Investitoru detaljniji Plan resursa. Investitor je naglasio da mora da planira neke aktivnosti koje su vezane za kraj završetka radova kao što je dinamičko testiranje pruge jer to mora da rezerviše godinu dana unapred i zbog toga želi da se usaglase oko nekih stvari kako bi mogi da traže ponudu na određene datume. Izvođač je naglasio da je Dinamika napravljena tako da se završetak radova predviđa za septembar 2024. i naredna 3 meseca su predviđena za dinamičko testiranje. *Cash flow*- Investitor je naglasio da kako vidimo prema *Cash flow* i ugovornom i radnom situacija će biti manja nego što je planirano (umesto 42,8 imaćemo oko 35). Izvođač je juče(07.02.) dostavio Mesečni Izveštaj.		
1.3	<u>Ingrap Onmi - problemi</u> -Problemi sa arheologijom -Na 97km izmeštanje instalacija odnosno projektovanje novog položaja, privremenog položaja svih instalacija. Izvođač je Projekat za izmeštanje dao Imaocima javnih ovlašćenja na saglasnost. -Pothodnik na km89-984(Kisač) – na njemu radovi ne mogu da počnu dok se ne završi nadvožnjak na km89+315 odnosno preusmeri saobraćaj. Izvođač je Investitoru predao Projekat privremenog izmeštanja saobraćaja kako bi se moglo istovremeno izvoditi radovi na pothodniku i na nadvožnjaku. Potrebno je usaglašavanje Tehničkog rešenja Izvođača i stručnog nadzora pa tek onda dostaviti Investitoru. Arheologija – Zavod Novi Sad. -Od 10 lokaliteta radi se sada na 2 lokaliteta. Na samo 1 lokalitet više su započeti radovi posle pola godine čekanja (javne nabavke, dobavljača arheologa...). Ingrap Omni ima ugovorni rok sa CCECC – 01.07. -Angažovane ljude preko agencija plaćaju na nedeljnom nivou, zakupe plaćaju na		

	mesčnom nivou. Realizovali su januar i da se vidi na koji način oni mogu da dobiju taj novac kada fakturišu pre situacije jer je situacije dva i po meseca dolaze tek na naplatu za redovne radove. Arheologija stoji a oni plaćaju ljude na nedeljnom nivou. Molba Izvođaču da ako može, finansira ovaj deo radova. Izvođač je naglasio da o ovim pitanjima razgovara sa svim lokalnim Podizvođačima ali je tako plaćanje jer Izvođač nakon završenog posla čeka 3 meseca na uplatu i dobar deo tog iznosa plaća Podizvođačima preko kineskih Podizvođača iz sopstvenih sredstava. Imaju neka ograničenja ali se trude da to rasporede kako bi se svima platilo nešto. Takođe, Budžet koji je Vlada republike Srbije predvidela za ovu godinu neće biti dovoljan i u drugoj polovini godine biće problema sa prilivom novca. Predstavnica MGSI je naglasila da novac koji je u ovom trenutku opredeljen Zakonom o budžetu je raspoređen na način da Izvođaču ništa ne nedostaje i to je obaveza Države Srbije. Ako bude potrebno, novac će biti skinut sa drugih Projekata ili će se raditi Rebalans budžeta tako da će Izvođač imati sve što mu je potrebno za osnovne radove i neće biti problema. <u>Karin Komerc</u> - Od Vrbasa do Subotice nemaju značajnijh problema. - Rade na 3 lokacije (arheologija). - Most na 168km-molba da se ubrza Projekat. Potrebno je zvanično dostaviti Karin Komerc Projekat za izvođenja odnosno uklapanje Srpsko-Mađarske strane kod Kelebije.		
1.4	<u>Pitanja Izvođača</u> Eksproprijacija -Km 102+309 – 6 kuća – još nisu iseljeni stanari (Zmajevo). Investitor će sagledati problem i odgovoriti Izvođaču. - Od 36 lokacija koje je Izvođač naveo da su preostale, 5 je završeno (isplaćeni stanari) i potreban je nalog od investitora kako bi započeli rušenje. - Izvođač je dostavio ažuriranu tabeli sa svim lokacijama koje su peostale (31) za isplatu. Investitor je neke isplate izvršio iz sopstvenih sredstava i u petak(10.02.)		

	očekuje se novac iz Ministarstva finansija kako bi izvršili preostale isplate. - 117km – Medela – izmeštanje trafostanice. Problemi oko trafostanice su rešeni međutim pojavio se novi problem –interni gasovod. Investitor će imati više informacija u toku dana. - Vrbas – 12 objekata u nizu gde je eksproprisano 7 objekata a 5 nije bilo u pojasu ekspropriacije. Iako je Stručni nadzor odobrio plan rušenje, Izvođač je uputio dopis Investitoru gde predlaže da se proširi pojas ekspropriacije (5 objekata) i da se sruši ceo objekat jer smatra da nije bezbedno za preostale stanare. Investitor je naglasio da nema mogućnosti da proširi pojas ekspropriacije u ovom trenutku i da Izvođač treba da postupi u skladu sa Planom i Projektom. -Km79+200 –vulkanizerska radionica . Biće brzo rešen problem. Izmeštanje instalacija - Svi Projekti za izmeštanje su u rukama Imaoca javnih ovlašćenja. Izvođač će Investitoru dostaviti spisak kome su sve šta poslali kako bi im pomogao u dobijanju saglasnosti. Ključni su Projekti za izmeštanje gasovoda na 3 lokacije – Srbijagas. -Podvožnak u Vrbasu(km113+168) juče su Podizvođači Srbijagasa izveli prespajanje nove trase gasovoda sa postojećom. Čeka se zvanična potvrda Srbijagasa da je na toj lokaciji sve završeno kako bi se nastavili građevinski radovi. -102Km – izmeštanje na toj lokaciji će krenuti između 15.02. i 20.02. i radovi će trajati oko 4 nedelje. -km163-Azotara Subotica- Arheolozi ubrzano rade i za dve nedelje će osloboditi deo oko samog gasovoda i dati potvrdu za nastavak radova -Km82 - ova lokacija će biti poslednja sa izmeštanjem. Čeka se dopis Srbijegasa da Izvođač može bezbedno na toj lokaciji da nastavi sa radovima. Investitor će Srbijagasu uputiti urgenciju na dopis. Stručni nadzor je naglasio da pored izmeštenja gasovoda imamo i izmeštanje toplovoda i naftovoda i da Podizvođači moraju da budu usko specijalizovani za tu vrstu radova. Dalekovodi – Poslata su 4 Idejna rešenja i		

	već su podigli na sistem (Investitor). -Odobrenje za drvene pragove(Hemos)-dokumentacija dostavljena Investitoru u oktobru 2022. Investitor će sagledati dostavljenu dokumentaciju i obavestiti Izvođača zašto nisu dobili odobrenje. - Transnafta –u sistemu je i čeka se dobijanje građevinske dozvole.		
1.5	Uređenje putnih prelaza – Vrbas (čeka se Stepanovićevo) - Molba Investitora Izvođaču da poštuje naloge inspekcije jer će se u protivno platiti kazna i da pošalju snimak pruge (dronom) jer olakšava pregled. Napajanje Palić-Horgoš – juče 07.02. je bila Komisija i postoje manji tehnički problemi (prekidač). Sutra 09.02. će to zameniti i u utorak 14.02. će ponovo izaći Komisija. Dve nedelje je potrebno da se sve završi		

NAPOMENA: Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijema elektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.